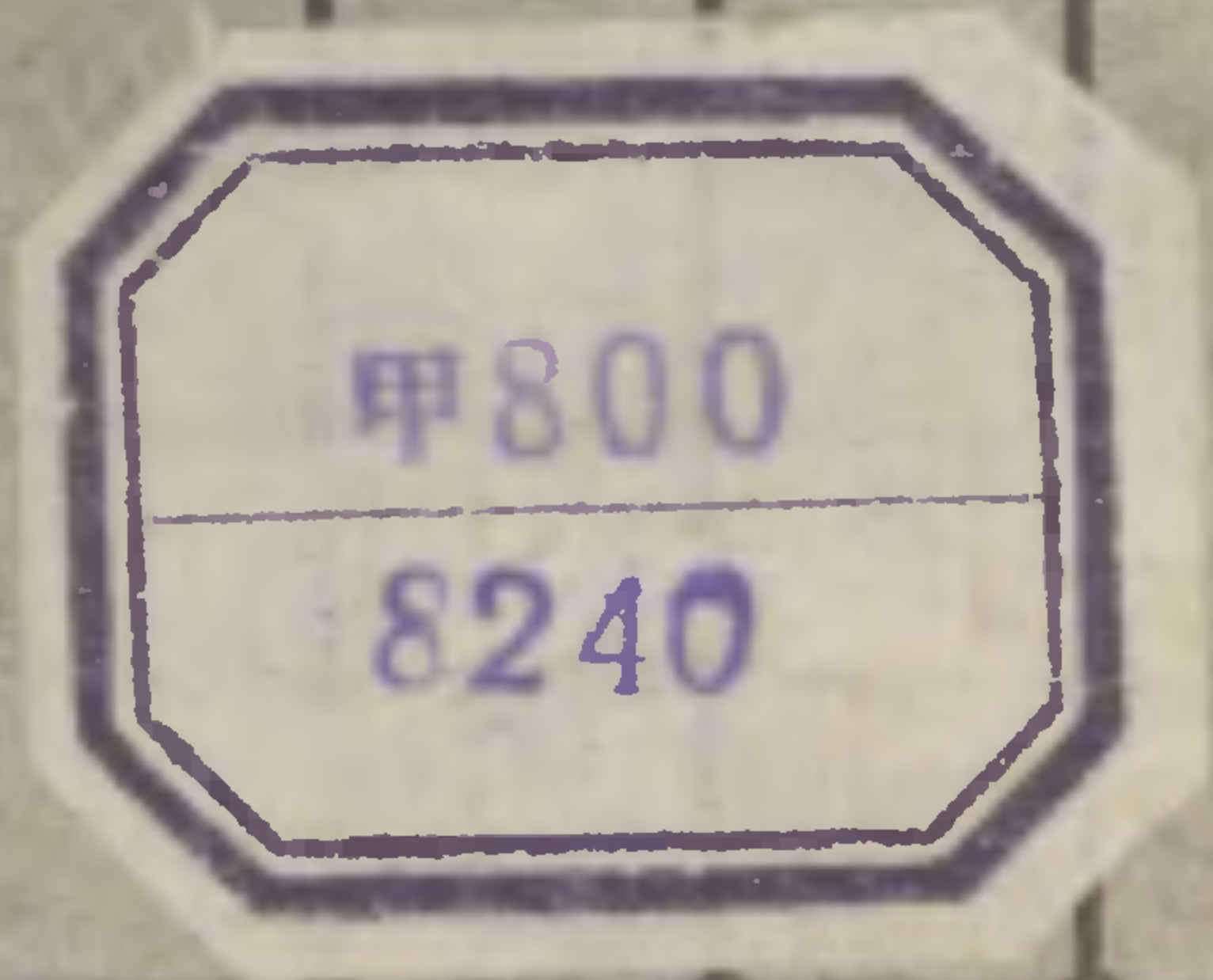


種 十 八 第 書 叢 小 科 百

况 狀 濟 經 斯 羅 俄

著 麟 秉 劉



行 發 館 書 印 務 商

百 科 小 叢 書

第 八 十 種

劉秉麟著

俄 羅 斯 經 濟 狀 况

商 務 印 書 館 發 行

俄羅斯其經濟形勢

目錄

第一章	總論	一
第二章	各大經濟區	一一
第三章	富源	二四
第四章	交通	三四
第五章	國外貿易	四〇
第六章	工業	四四
第七章	財政	四九

俄羅斯經濟狀況

第一章 總論

一 土地與人民

欲明一國之經濟狀況，第一步當先知道其土地之大小，與人民之多少。此事在今日之中國，或爲一至難之事，願在歐洲，卽就數年來騷擾不靜之俄國言，亦有一九二一年莫斯科出版之『統計年鑑』（自一九一八年至一九二〇年比較爲最近的）可資吾人考證。新俄者，乃推翻帝制後集合下列之各邦而成立者。其共戴之名，爲社會黨蘇維埃共和聯合國。其各邦之名：（一）俄羅斯社會黨蘇維埃共和聯合國，（二）烏克蘭 Ukraine 蘇維埃共和國，（三）白俄 Russie-Blanche 蘇維埃共和國，（四）高加索 Caucasus 共和聯邦。此聯合國（指全俄）之土地，共佔一八、三八四、二

四七平方魏氏特。(從俄文之 *Verstes* 音譯出，每一魏氏特約一〇六六米突。) 其土地較法國約大三十六倍，較瑞士約大四百八十八倍，較比利時約大六百八十九倍。以言其人民之數，在一九一四年時，總計居民約一萬萬三千五百萬。(其土地人民之自戰後分開去者，此處亦除去之。) 在一九二〇年時，其人口總數約一萬萬三千一百萬，以之與戰前相較，實減少四百萬，其原因則由於國內與國外之戰爭，空前之饑荒，以及人民之外徙。至於土地與人民之比較，則以俄羅斯地跨兩洲之故，稀密自有不同。在歐洲一方面，每一平方啓羅米突(以下省去米突二字)之土地，約有居民二十五人，而在亞洲一方面，則每一平方啓羅之土地，約僅居民二人，自全俄言之，平均每平方啓羅，約居民七人。以此與他國相較，在法每一平方啓羅約居民七十三人，在瑞士每一平方啓羅，約居民九十一人，在比利時每一平方啓羅，約居民二百五十七人。以言其人種，則除俄羅斯本國人佔百分之八十外，(此中大俄，小俄，烏克蘭人，白俄人均在內)其餘土耳其韃靼種，約占

百分之十一，芬蘭人，猶太人，德人，蒙古人，高加索人，以及其他各國人，約占百分之九。

二 政治組織

土地人民而外，新俄之政治組織，自不能不略述一二。惟此中所注重者，在經濟社會一方面，其關於政治上者，自不能不力求簡單。新俄之中央政府，乃由此聯合國之聯合會議 *Congress of the Union* 所組成。聯合會議，係以全俄之各市蘇維埃代表，及各鄉蘇維埃代表所組織，其選舉之規定，在各市蘇維埃大會時，凡勞動者每二萬五千人選一代表，在鄉蘇維埃大會時，凡農人每一十二萬五千人中，選出一代表。其中央政府之權能，姑撮舉其最重要者如下。(一)代表聯合國與各國締結一切條約等項事件，及外債之募集。(二)解決各邦一切邊境上之爭執，與新邦之加入。(三)宣戰與媾和。(四)組織國防軍。(五)管轄對外貿易，並定國民經濟之基礎。(六)規訂工作，及國民教育與國民衛生種種制度。(七)處置各邦之一切請求事項。(八)共通法律之規訂，與統計之編

制。此共和聯合國之政治上總機關，即此蘇維埃聯合會議。就其職份而加以考查，實即此聯合國之中心與發動者。自理論一方面觀之，最高之權，屬之於蘇維埃式之聯合會議。由此聯合會議之內，組一中央行政委員會 *Comité central exécutif* (俄人名曰 *Tsirk*，即 *tsentralny ispolnitelny Komitet*)。此委員會，由三百會員所組成，至少每兩月開常會一次。此中央行政委員會，為執行行政務便利起見，又組織一平民政務委員會 *Conseil des commissaires du peuple* (俄人名曰 *Sovnarikom*，即 *Soviet narodnykh Komissarov*)。此會者，自實質言之，即執行各事之握有全權者。此中共十八委員，分理各部份之事。除總理外，凡外交、海陸軍、財政、公共衛生、郵電、交通、經濟事業、農業、司法、社會幸福、勞工、教育、農工專業、內務、與國外貿易等，均各由一人專司之。新俄初成立之時，此平民政務委員會之會長（即總理）為列寧，實質上握有全權者。輔助列寧之人，最重要者，為李可夫 *Rykov*，索利烏巴 *Tsouriouba*，及卡孟納夫 *Kamenev*。至於中央行政委員會

之會長爲加荔理恩 Kalinine。自理論方面言之，實此共和國之總統。

三 各大城市

一 在歐洲方面者

莫斯科 在歷史上，爲俄皇大彼得以前舊俄帝國之都城，新俄政府成立後，仍定國都於此。其人口總數，在一九一六年時，爲一百六十七萬五千人。一九一七年，增至二百萬之譜。一九二三年時，實數爲一百四十九萬。

彼得堡 爲自一七〇九年至一九一八年之俄羅斯都城。其人口總數，在一九一六年時，爲二百三十萬。一九二〇年時，減至七十萬零五千九百零八人。據一九二二年八月一日之統計，又增至九十二萬六千七百三十二人。此城在歐戰未爆發前，人民統呼之爲聖彼得堡，或簡稱之爲彼得。

以外各重要港口與市鎮，爲此中所不容不述者，均一一列舉其名於後。(一)阿堪遮 *Анжер* *hangel* 爲白海之港口，與北杜味納河 *La Dvina du Nord* 之入海處。人口計四萬五千三百零一人。(二)阿斯脫刺罕 *Astrakhan* 爲倭爾加河 *Volga* 入裏海 *Caspienne* 之港口。人口計十二萬二千六百四十八人。(三)貝的徹甫 *Berdichev* 爲基輔 *Kiev* 政府駐在處。人口計四萬零四百九十九人。(四)哥梅 *Gomel* 爲俄國鐵道幹路上一重要接連處。人口計六萬一千零九十二人。(五)雅洛斯拉甫 *Jaroslav* 爲麻市之中心點。人口計七萬二千八百四十九人。(六)業卡忒里麟堡 *Ekatérinbourg* 爲附近各煤區之中心點。人口計六萬九千五百九十一人。(七)業卡忒里諾達 *Ekatérinodar* 爲古本 *Konbon* 之首城。人口計一十四萬三千一百三十七人。(八)業卡忒里諾斯拉 *Ekatérinoslav* 爲冶礦之中心點。人口計十六萬四千二百七十八人。(九)伊凡諾夫佛森司 *Ivanovo-voznessiensk* 爲紡織業之中心點。人口計五萬八千一百零五

人。(十) 噶路加 *Kalouga* 爲農業中心。人口計四萬零六百七十五人。(十一) 喀山 *Kazan* 爲韃靼共和國之都城。人口計十四萬六千四百九十五人。(十二) 刻赤 *Kerch* 爲煤礦區之中心。人口計五萬五千人。(十三) 卡科夫 *Kaïkov* 爲烏克蘭之首城，同時亦爲工業與商業之重要都市。人口計二十八萬四千四百三十五人。(十四) 列孫 *Khersono* 爲黑海之一港口。人口計七萬四千七百零三人。(十五) 基輔 *Kiev* 俗呼俄國各城之母，亦商業之中心點。人口計三十六萬五千七百三十七人。(十六) 古斯克 *Kouisk* 爲農業中心。人口計四萬八千八百二十五人。(十七) 克累門楚 *Kriementshoug* 爲聶白河 *Dniéper* 下流一重鎮。人口計七萬七千人。(十八) 老敢斯克 *Lougansk* 爲頓屢次河流域一重鎮。人口計五萬二千人。(十九) 馬里烏坡勒 *Marionopol* 爲黑海中之港口。人口計五萬二千人。(二十) 明斯克 *Минск* 爲白俄之首府。人口計十萬零三千人。(二十一) 摩基勒夫 *Moghilev* 現爲哥梅政府之駐在地。人口計三萬九千五

百二十九人。(二十一)尼科來頁佛 Nikolaiev 爲黑海中之一港口，卽俄國大宗小麥出口之處。人口計十萬零八千八百二十人。(二十二)下諾弗哥羅 Nizhni-Novgorod 爲倭爾加河 Volga 流域之一鎮。人口計七萬零四百零六人。(二十四)敖德薩 Odessa 爲一重要港口與商鎮。人口計四十三萬四千八百五十七人。(二十五)奧勒爾 Orel 爲農業中心。人口計六萬四千零十五人。(二十六)奧倫堡 Orenbourg 爲烏拉河 Ural 流域之一鎮。人口計十萬零八千七百六十八人。(二十七)烏伐 Oufa 爲烏拉河上流之一鎮。人口計九萬三千零五十六人。(二十八)盆紮 Penza 爲農業中心。人口計八萬五千零七十人。(二十九)波爾多瓦 Potava 爲烏克蘭膏腴之區之中之一鎮。人口計七萬一千六百零八人。(三十)頓上羅斯托甫 Rostov-Sur-le-Don 爲一海軍港。人口計十七萬六千七百七十人。(三十一)倭爾加河流域之薩麻拉 Samara 薩拉多夫 Saratov 及信比爾斯克 Simbirsk 人口共計約四十五萬人。(三十二)森佛羅波爾 Simferopol

爲克里米亞 *Crimee* 之一港口。人口共計六萬八千人。(三十三)斯摩稜斯克 *Smolensk* 爲莫斯科華沙間之一重鎮。人口計五萬六千八百二十六人。(三十四)干洛格魯 *Tasganhos* 爲黑海中之港口。人口計六萬六千人。(三十五)坦坡夫 *Tambow* 爲農業之中心點。人口計六萬七千二百〇五人。(三十六)安拉 *Tonia* 爲農業與實業之中心點。人口計十二萬九千一百四十七人。(三十七)擦立進 *Tsaritsyne* 爲倭爾加河下流之一鎮。人口計八萬零七百四十七人。(三十八)的威爾 *Tver* 爲莫斯科彼得堡幹路中之中站。人口計六萬五千四百一十五人。(三十九)威得比斯克 *Vitobsk* 爲一商鎮。人口計八萬零八百零三人。(四十)福拉地高加索 *Vladikavcasse* 爲高加索門托加那共和國 *Montagnards du Caucase* 之首府。人口計六萬一千四百一十一人。(四十一)服洛涅次 *Voroneje* 爲農業之中心。人口計九萬二千七百七十三人。

二 在外高加索 Trans-Caucasie 方面者

(一) 巴庫 Bakou 爲亞塞爾拜然 Azerbeïdjan 之首府，石油礦區之中心。人口計二十萬人。
(二) 羅勿魯細克 Novorossiisk 爲黑海中之重要港口。人口計七萬人。(三) 提弗利司 Tiflis 爲佐治亞 Georgie 之首府。人口計三十萬人。

三 在中央亞細亞方面者

(一) 安第占 Andijan，人口計七萬四千人。(二) 可罕 Kokand，人口計十一萬二千人。
(三) 撒馬爾罕 Samarkand，人口計八萬九千人。(四) 塔殊肯 Tachkent，人口計二十萬人。

四 在西伯利亞方面者

(一) 海蘭泡 Blagovetchensk 在阿穆爾河 Amour 之上流。人口計八萬七千人。(二) 伊爾庫次克 Irkoutsk 在貝加爾湖附近。人口計十萬三千九百二十人。(三) 哈巴羅甫次克

Khabarovsk, 人口計六萬三千人。(四)克那斯魯瓦斯克 Krasnoïarsk, 人口計六萬七千二百四十人。(五)廟街 Nikolaiievsk, 人口計六萬五千人。(六)鄂木斯克 Omsk, 人口計十四萬四千五百二十五人。(七)托木斯克 Tomsk, 人口計八萬九千八百八十七人。(八)海參崴 Vladivostok 爲太平洋岸西伯利亞鐵道之終點。人口計十五萬人。

五 各區域之自戰後分開去者

(一)芬蘭 Finlande 面積計二十八萬六千五百魏氏特, 人口計三百三十四萬八千人。
(二)愛沙尼亞 Esthonie 面積計三萬六千魏氏特, 人口計一百七十五萬人。(三)內脫利 Lettonie 面積計六萬一千魏氏特, 人口計二百五十萬人。(四)立陶完 Lithuanie 面積計五萬一千五百魏氏特, 人口計二百二十四萬六千人。(五)俄屬波蘭 Pologne-russe, 面積計二十一萬八千五百魏氏特, 人口計一千六百零二萬二千人。(六)比薩拉比亞 Bessarabie 面積計

三萬九千魏氏特，人口計二百二十一萬三千人。(七)喀斯 *Kas* 面積計一萬七千五百魏氏特，人口計四十九萬二千人。

第一章 各大經濟區

就地理方面與經濟方面觀之，全俄可分爲十二區。

(一)北部區，(二)大湖區，(三)莫斯科實業區，(四)白俄區，(五)農業中心區，(六)倭爾加河區，(七)小俄區，(八)黑海區，(九)高加索區，(十)烏拉河流域區，(十一)中央亞細亞區，(十二)西伯利亞區。

一 北部區 *Région du Nord*

此區包括四政治區：(一)阿堪遮 *Arkhangel*，(二)薛內波委 *Tchirépovets*，(三)倭羅格得 *Vologda*，(四)北杜味納 *Dvina du Nord*。面積較法國大兩倍，乃一極大之澤地，西至芬

蘭，東至烏拉。天氣一般均極壞，其較好者惟莫門 Mourmane 一帶。北面之富源，即大森林。森林所佔之地面，在阿堪遮一區內，約百分之五十，在倭羅格得一區內，約百分之八十。此區域內之人民，純以砍伐木柴爲業。居民甚稀，平民每平方啓羅米突不及二人。此中均大俄種，偶雜之以撒慕耶人 Samoyèdes，及拉普人 Lapons 和芬蘭人。曾經耕植之土地，在全區中，不過百分之一。出產品爲燕麥大麥與極少數之麻等。附近白海一帶之人民，多以漁爲業。以言工業，幾等於無，因此地所有之工廠，不過少數鋸木廠與木汁蒸鍊廠而已。以言交通，水道有杜味納河及其支流，鐵道有倭羅格達路，彼（彼得堡）莫（莫門）鐵路，及北猛卡那 Perm-Kotlas 間之鐵路。

二 大湖區 Région des lacs

此區亦包括四政治區：（一）彼得堡，（二）北斯哥弗 Pskov，（三）諾弗哥羅 Novgorod，（四）奧羅涅次 Olonez。在此區內，澤地所占之面積亦極廣，並輔之湖沼森林與小山。天氣極冷。其最

大之湖，爲拉多加湖 Ladoga 與溫涅加湖 Onega，并綴之以斯微耳河 Svir，二湖因而溝通。再綴之以易爾門河 Iimen，於是拉多加湖又可與福日克火夫 Volkhov 相合。再加以各處之運河，遂使水上之交通，西與波羅的海 Baltic 相接。在此區內，森林所占之面積，約全部百分之五十四。南部人口雖稀，農事尙具，其已經耕種之地，佔全部百分之十九。一平方啓羅之內，約居民十九人，以大俄人爲最多。其五穀之出產，不足以供給本區人之需要。大宗之出產品爲麻。農業而外，居民多以漁獵爲業。在俄皇大彼得時代以前，此區極荒蕪，自大彼得設立多數工廠於此新都而後，至今日遂成一工業上之重要區，與莫斯科相埒。但此種建設，均係以人力勉強行之者，其工廠所需之煤，均來自英國。此中工廠以紗廠，紙廠，橡皮廠，機器廠，玻璃廠，皮革廠，爲最著。歐戰以前，俄羅斯之國外貿易，此中占大部份。至保護此首都之軍港，爲喀琅斯塔得 Kronstadt。交通則鐵道有六條幹路，（彼芬路，彼莫路，彼西路，彼中路，彼波路，彼得堡與內脫利愛沙泥亞間之鐵

路) 水道已詳前,其伸張亦長。

三 莫斯科實業區 Région Industrielle de Moscou

此區共包括八政治區:(一)莫斯科,(二)伊凡諾夫弗森司 Ivanovo-Voznessiensk,(三)佛拉德米爾 Vladimir,(四)的威爾 Tver,(五)雅洛斯拉甫 Jaroslavl,(六)哥斯得羅馬 Kostroma,(七)下諾弗哥羅 Nijni-Novgorod,(八)嘎路加 Kalouga。此區之面積極大,百分之四十為森林,百分之三十二為種植地。人口以此區為最稠密,五穀之出產雖較他區為多,但仍不能供給本區居民之需要。穀類而外,農業上之出品,以麻與小菜較多。以言工業,則莫斯科為全俄之冠,其所以致此者,地點之適宜,附近礦苗之豐富,與交通之便利。最大之工業為紗廠,其次為冶金廠。工人之中,有全家來者,名曰 *Kaustary*, 有集合來者,名曰 *Aitelés*。此皆此區內之特殊現象。以言交通,鐵道有八大幹路,周圍此都城。

四 白俄區 *Région de la Russie-Blanche*

此區共包括三政治區：(一)威得比斯克 *Vitebsk* (二)哥梅 *Gomel* (三)斯摩稜斯克 *Smolensk*。此區天氣極潮濕，澤地中尤甚。森林占全面積百分之三十六，已墾之地，占百分之二十七。人口每一平方啓羅，約三十五人。此區與其他比較，為貧區之一。工業極不發達，商業以木材輸出為較盛。水路約有一千四百四十啓羅之長。鐵道有三路。(莫司路 *Moscou-Smolensk*，烏

杜路 *Orel-Dvinsk*，哥維路 *Gomel-Vilna*)。

五 農業中心區 *Région du Centre Agricole*

此區共包括八政治區：(一)妥拉 *Toula* (二)理阿贊 *Riazan* (三)烏內 *Orel* (四)不
利安斯克 *Briansk* (五)坦波夫 *Tambov* (六)盆紮 *Penza* (七)古斯克 *Kouisk* (八)
服洛涅次 *Voroneje*。此區自喀爾巴汗 *Carpathes* 至烏拉均為膏腴之地，俄人呼之為黑壤

Chernoziom 者，惜山水時發，每易成災。森林占全面積僅百分之十四，而且疏散。天氣屆冬令時極冷，但伏天亦極熱。居民每一平方啓羅，約五十八人。已墾之地，約占全面積百分之六十四，出品以穀類爲最夥，各鄉村比較繁盛。

六 倭爾加河區 Region de la Volga

此區共包括五政治區：(一)信比爾斯克 Simbirsk，(二)薩麻拉 Samara，(三)薩拉多夫 Saratov，(四)擦立進 Tsaritsyne，(五)韃靼共和國 Tartare。此區森林僅占百分之九，而且只限於北部。以天氣太乾燥之故。居民每一平方啓羅，僅二十四人。計已墾之地，占全面積百分之四十，穀類而外，各種出產品，如麻，煙葉，小菜，水果等皆具。附近倭爾加河一帶，漁業極盛，輸出亦不少。工業極幼稚，僅數城內有之，如喀山 Kazan 之皮革廠。阿斯脫刺罕之製鹽廠是。水路有三千啓羅之長，每年經過之船，約一萬左右，兩岸風景頗有可觀，春季遊人甚多。鐵道亦有三路。

(倭信路 *Volga-Simbirsk* 倭薩路 *Volga-Saratov* 倭細路 *Volga-Syrane*)

七 小俄區 *Région de la Petite-Russie*

此區共包括六政治區：(一) 基輔 *Kiev* (二) 拆尼哥夫 *Tchernigov* (三) 卡科夫 *Kharkov* (四) 波耳多瓦 *Poltava* (五) 服爾欣尼亞波多卑亞 *Volhynie-Podolie* (六) 聶伯及德那流域 *Bassin du Moyen Dnieper et de la Desna*。在此區內，森林佔全面積百分之十五，已墾之地，占全面積百分之六十，皆所謂黑壤者，因之麥之出產，為數亦不少，本國而外，尚有運銷他國者。居民較稠密，每一平方啓羅，約七十人。五穀而外，其他出產，以洋芋、蘿蔔、煙葉為最著。關於農業品之工廠，亦較發達，如製糖廠、製酒廠、及製煙葉廠等是。此區之商業，亦因農業工業之影響，比較發展。交通水路以聶伯河之故，能通航者，約一千一百五十啓羅，鐵道除莫斯科黑海間幹路外，其餘支路亦有四線。

八 黑海區 Région de la Mer Noire

此區共包括五政治區：(一)敖德薩 Odessa (二)尼高來夫 Nikolaiév (三)業卡威里諾斯拉甫 *Tekaterinoslav* (四)又波魯克 Zaporogne (五)叨里大 *Tauride*。此區地質雖佳，人口仍少，每一平方啓羅，僅三十人之譜。已墾之地，約占全面積百分之五十七。穀類產額極豐，沿黑海各港，均利賴之，牛羊之數，與牛油牛奶之種種出品，均較各區為豐富。墾地而外，各處礦苗亦富，尤以克利福魯 *Krivoi-Rog* 之鐵礦為最著。巴喀穆特 *Bakhmout* 一帶，煤礦亦極多。鐵道除敖業 *Odessa-Iassy* 間，敖稜 *Odessa-Lvov* 間各幹路外，其他支路極多。

九 高加索區 Région du Caucase

此區共包括七政治區，與其他各連帶地：(一)斯佛羅爾庫業 *Stavropol* (二)巴庫 *Bakou* (三)業利紮米波爾 *Telissavethol* (四)提弗利司 *Tiflis* (五)愛利網 *Erivan* (六)古堆 *Koutais*

(七) 黑海 *Mer Noire*。此區在自然地理上，可分爲三：(一) 西高加索，此部份西面爲膏腴之地，東面則沙漠。(二) 高加索之鏈，此部份即俄國與小亞細亞之分界處，其中極高之山，如厄爾布魯士 *Elbrous*，約五千六百三十一米突。(三) 高加索通道，此部份因通過火山之故，時有地震。此區內之俄人，在居民中不過四分之一，其他以亞美尼亞人 *Armenians*，韃靼人，以及其他各種人，占四分之三。在此區內最大之實業，以石油爲著。水道不能通航，鐵道有經過本區之線四條。

十 烏拉區 *Region de l'Oural*

此區共包括四政治區，以及各連帶地：(一) 魏阿卡 *Viatka*，(二) 北猛 *Perm*，(三) 烏伐 *Oufa*，(四) 奧倫堡 *Orenbourg*。此區實介乎歐亞二洲之間，可名之曰森林區，因森林占全面積百分之五十四。已墾之地，僅占百分之二十二。人口甚稀，每一平方啓羅，約居民十六人。此區內有許多鐵礦與煤礦，自大彼得時代，至中俄各礦未開發時，此區內之鋼鐵，常供全俄之用。計鋼鐵

廠與軍器廠，在一千以上最著名之國立軍器廠，即在茲拉圖斯特 *Zlatoust*。水道極便利，最著者為卡馬 *Kama*，鐵道有二大幹路，一為西伯利亞鐵路，一為倭替路 *Vologda-Tiourmène*。

十一 中央亞細亞區 *Région de l'Asie Centrale*

此區共包括九政治區：(一)妥該 *Tourgai* (二)亞克摩林斯克 *Akmolinsk* (三)塞米巴拉敦斯克 *Sernipalatsinsk* (四)外裏海 *Transcaspie* (五)阿母塔李鴉 *Amou-Daria* (六)細塔李鴉 *Sya-Daria* (七)撒馬爾罕 *Samar kand* (八)斐加那 *Fergana* (九)塞米魚內殊 *Semiretch*。此區疆域極廣，與我國相毗連，大部份皆沙漠。居民每平方啓羅，不過四人。俄人之留此者，以小規模之耕漁為業，土耳其人則以畜牧為業，其中惟薩堆斯人 *Sartes*，比較勤奮，能開掘各富源，播種白米，與各種糧食，并廣種棉花與養蠶，以推廣本地之商務。水道之能通航者甚短，鐵道有二路（克安線 *Kransnovodsk-Andijin* 與奧塔線 *Orenbourg-Tachkent*）。

十二 西伯利亞區 *Region de la Sibérie*

此區共包括十二政治區：(一)替五梅 *Tiouméne* (二)托木斯克 *Tomsk* (三)鄂木斯克 *Onsk* (四)葉尼塞斯克 *Lenisseisk* (五)伊爾庫次克 *Irkoustk* (六)諾服尼哥拉夫斯克 *Novo-Nikolaïevsk* (七)雅庫次克 *Takoutsk* (八)堪察加 *Kamtchatka* (九)阿穆爾 *Amour* (十)海濱 *Maritime* (十一)庫頁 *Sakhaline* (十二)外貝加爾 *Transbaikai*。此區面積之廣，較歐俄大兩倍半，較全歐洲大一倍半，但居民僅一千萬人，平均一平方啓羅，不及一人。此區可分作三部觀：(一)西伯利亞之西部。在此部域內，大部份均西伯利亞式之森林，所謂特甲 *taïga* 是。其所產之樹木，爲西伯利亞之柏木，松樹，與落葉松等。在阿爾泰 *Altai* 山一帶，金礦，銀礦，錫礦，鐵礦，煤礦均有。在此部域內，通航之水道，共約二萬八千啓羅，惟能通航之時期極短，最好者每年約五六個月，中等者每年約四五個月，有每年僅兩三個月者。(二)西伯利亞之東部。在

此部域內，崎嶇更甚，天氣更壞。特甲比較更密，其所占之面積更廣，直逼我國之蒙古方面。貝加爾湖卽在此部域內，其中有一種特別魚，名勒巴者，與海豹相似。此部域內，各種礦苗，如金銀錫鐵煤黑鉛均有。商務之與歐洲相接者，多集中於伊爾庫克 *Иркутск*，與中國蒙古相接者，多集中於赤塔 *Чита*。(三)西伯利亞之洋岸部。此部域居民既罕，沙漠殆遍，惟近太平洋岸之居民，除哥薩克人而外，有許多中國人與高麗人。在此部域內，海參威實爲俄國與日本及美國之通商重鎮。

第三章 富源

一 植物上之出產品 (以下所述皆其重要者，其他則不備述)

穀類 俄國穀類出產之額以燕麥爲最多，小麥次之，雀麥又次之，其他各種又次之，今姑就一八九五年至一九一二年來之出產額 (此時期較固定) 列一比較表於下。燕麥占百分之三十二，又九。小麥占百分之二十五，又四。雀麥占百分之二，十又一。大麥占百分之十二。玉米占百分

之二，又六。其他各種占百分之七。若與其他各農業國相比較，就一九〇九年至一九一三年以來之統計表觀之，計南美阿根廷之穀類生產額（指上開之麥四種）每年四百九十萬噸，輸出口者三百一十萬噸，加拿大穀類之生產額計一千一百八十萬噸，輸出口者二百八十萬噸，北美合衆國之穀類生產額四千萬噸，輸出口者一百八十萬噸，俄國之穀類生產額，計七千二百四十萬噸，輸出口者八百七十萬噸。以最近數年來之俄國穀類出產額而言，一九二〇年計一、七三八、一七八千普特（每一普特合十六啓羅又三八〇），一九二一年減爲一、六一七、一六九千普特，一九二二年又增至二、〇一九、七六二千普特（Pounds）。自多數黨政府成立而後，曾於一九一八年二月十六日，用法律公布，將所有田地，收歸國有。一九二二年十二月，又頒布農業條例，其主旨則以土地之所有權，仍屬之於國家，但使用之權，則分配之於各農會，與一般農人。

洋芋與蘿蔔 洋芋以西部及中部爲最多。在一九一〇年至一九一四年時，每年生產額，計

十三萬一千二百萬普特，在一九二一年時，計五萬四千五百萬普特。甜蘿蔔亦俄國出產品中之最重要者，其出產地以烏克蘭爲最盛，在一九一四年，生產額計六二三、五一〇、〇〇〇普特，至一九二一年時，生產額僅三〇、三八一、一八〇普特。

葡萄 俄國南部及倭爾加河流域與高加索一帶，均遍種葡萄樹，其所製之酒，每供全國之用。

煙葉 俄國煙葉之生產額，在一九一四年時，占全世界之第四位。一九一二年時生產額，升至十三萬三千一百噸，所占之地面，計六萬三千黑克達 *hectares*。出產之地，以小俄區及高加索區爲最。

茶 俄人每年銷茶之額，在一九一四年時，爲四、七八六、六四七普特。其中有四、七七八、二九三普特，爲外國輸進者，而在此大宗進口貨內，單由我國輸去者，計三、三七三、六〇八普特，價值約

三千九百七十萬盧布（指歐戰前之盧布）。俄人以亟謀抵制之故，在巴統 Batoum，科塔 Koutais，及索克們 Soukhouni 一帶極力提倡種茶，出產額約七八千普特。

纖維與油質 此二者爲俄國最重要富源之一，而屬於此類者，第一當推亞麻。歐戰以前，全歐所用之麻，爲二千六百萬普特，單由俄國一國供給者，二千萬普特。產麻之區，以大湖區及莫斯科區爲最。一九一六年時，出產額計一〇八三、六〇〇噸，至一九二一年時，僅四〇〇、〇〇〇噸。屬於此類者，第二當推大麻。歐戰以前，大麻之出產額，二千四百萬普特，一九二〇年時，僅五百萬普特。第三爲棉花。在歐洲一方面之俄國，無產棉者，計產棉之區，僅高加索及中央亞細亞一帶。在一九一七年時，兩處棉花之出產額，約一百四十萬萬普特。俄國油質品出產額之較著者，爲一種顏料 Tourmesol，其次則蛇麻漿 houblon。

木材 木材一項，實俄國富源中之最大者，其森林所占之地面，在歐洲一方面，計一萬七千

三百六十一萬黑克達，在亞洲一方面，計五萬三千三百五十二萬黑克達。總計在七萬萬黑克達以上，較之法國多十三倍。在歐戰以前，單就歐俄一方面，木材銷額之價值，約五萬萬盧布。其集中之市場，即彼得堡，莫斯科，里加 *Riga* 各地。其木材之種類，爲松，柏，赤楊，櫟種種。一九二二年開始時，英國政府與俄國政府合組一會，以採伐北部之森林爲目的，與往年俄荷協會 *Rushollan-dolless* 之性質相似。

二 動物上之出產品

牛羊豬 俄國以地面之廣，因之農業上出品之多，常令人注意，但其農事上之經營，實極幼稚，田畝之中，用機器者絕少，牧畜之事，因之亦無大進步。據戈斯坦 *Prof. Goldstine* 之調查，一千人牧牛之數，在阿根廷爲五千三百二十頭，在北美合衆國爲八百六十頭，在俄羅斯爲三百九十頭（八隻羊或二隻豬照一牛計）自一九〇〇年以來，奶油之製造極其發達，尤以西伯利亞爲

最甚，在一九〇六年及一九一〇年間，奶油之售與外國者，價值約四千七八百萬盧布。歐戰以後，俄國產羊奶之額，約六百萬普特，銷與英國及奧國者，約二百萬普特。

馬 俄國實一產馬最著之國，在歐戰以前，全世界產馬之額，約六千萬頭左右，單俄一國，占三千三百萬頭。在一九一四年時，全俄馬數近三千五百萬頭，平均每一百人，畜馬二十頭，在法國平均每一百人，僅馬八頭。在一九二二年時，全俄畜馬之數，不過一千六百萬頭。

家禽 俄國農人之重要收入，即蛋之輸出。蛋以中央一帶為最多，高加索與西伯利亞一帶僅小蛋。歐戰以前，每年輸出之蛋之價值，約七千六百四十萬盧布，占出口貨全額百分之五，至輸出蛋之總數，在一九一三年時，為三十五萬七千二百萬隻。

蜂糖 養蜂乃俄人歷史上傳來之一種習慣，其趨勢似望下退。出產之地方，以歐俄及西伯利亞一帶為最多。在一九一〇年時，所出之蜜糖，計六萬四千噸。

魚 俄國常以漁業見稱於世，附近海邊湖邊江邊一帶之居民，均專以此爲業，偶有荒年，更恃此而生活，并有人曾經調查研究過，魚之蛋白質，在俄國所消耗者，約抵其他各種動植物內之蛋白質之半（百分之四十二）。其最著之魚，爲鱈魚 *La Morue*，司開魚 *La Saie*，目魚，青魚，愛白朗魚 *L'epersan*，沙丁魚，馬鯊魚，青花魚等。歐戰而後，全俄每年所得之魚數，約四千四百萬普特，價值以法國貨幣計，約二萬五千八百萬佛朗。出產之數，在美國之次（二萬七千五百萬佛），不列顛之上（二萬五千萬佛）。

三 礦物上之出產品

鐵 俄國鐵礦區，可分列於下：（一）克利福魯流域 *Bassin de Krivoi-Rog*，在安古雷河 *Ingoulets* 沿岸。（二）刻赤礦 *Kertch*，在克里米亞海邊。（三）烏拉流域，在此流域內，礦山最多，礦產極富。（四）阿伯堪礦 *J'Albarkane*。（五）尼哥拉夫斯克薩羅礦 *Nikolaievski Zavod*。（六）

彼得羅夫須薩福礦 Petrovshii Zavod，距赤塔甚近。計上開六區煤之總積額，約二十二萬萬噸。其出產額在一九一四年時，計九、七、七、〇、〇、〇噸。在一九二二年時，僅二、二、五、〇、〇、〇噸。

五金 (一) 金礦 金礦以西伯利亞爲最富，其次則烏拉流域。最著之金礦區，爲利那河，其他則在阿穆爾河流域。歐俄一方面，從未發現金礦。以全俄金礦總計，西伯利亞東部占百分之七十。西伯利亞西部占百分之十，烏拉流域占百分之二十。在一九一四年時，出產額計六、六、四、四、三、啓羅格蘭母，在一九二二年時，計四、五、五、七、啓羅。(二) 白金 白金實惟俄國獨有之礦，以全世界而言，百分之九十五，出自俄國。最著名之白金礦區，在烏拉流域。在一九一四年時，白金出產額計四、千、八、百、八、十、一、啓羅格蘭母，在一九二二年時，僅六、百、九、十、五、啓羅。(三) 銀礦 以西伯利亞，高加索，阿爾泰一帶，有之。在一九一二年時，其出產額爲一萬三千啓羅。(四) 銅礦 此亦俄國最大富源之一，礦區共三處，一在烏拉流域 (Demidov, Kalata, Bogoslovski, Kychym) 一在

中央亞細亞 (Spasski 此區礦苗極富) 一在高加索 (Kedabek) 在一九一四年時，出產額計三萬二千二百五十三噸，在一九二〇年時，計三千五百〇四噸。(五) 錳礦 此爲佐治亞區內富源之一，世界著名之錳礦，卽在細阿妥內 Tchiatoury，在歐戰以前，俄國產錳之額，占全世界百分之七十五。就俄國出口貿易表面觀，在一九一四年，錳之輸出爲四千三百七十萬普特，在一九二二年時，爲八十萬普特。(六) 錫礦 在烏拉區高加索區及海參崴附近均有。在一九一四年時，出產額爲一千零五十六噸，戰後則不詳。(七) 鉛礦 此種礦苗，亦在海參崴附近，在一九一三年時，出產額已達一萬一千六百噸，以後則年年望下退。

煤 俄國煤之出產數，在世界占第三位。據調查表面觀，煤之積存額，在歐俄一面，約七一、〇〇〇、〇〇〇噸。在亞俄一面，約四〇三、〇〇〇、〇〇〇噸。其產煤之區，分列於下：

(一) 頓尼次流域，Lo Bassin du Donets (二) 莫斯科一帶，(三) 烏拉區，(四) 古燕奈斯克一

帶 Le Bassin de Kouznetsk, (五)高加索一帶。在以上數區中，以頓尼次流域產煤最富。在一九一四年時，五區合計共十九萬四千八百萬普特，在一九二一年時，共五萬二千五百萬普特。泥炭 Tourne 俄國以溼地較多之故，因之泥炭之出產，亦頗關重要。在一九一四年，泥炭之出產，計九千五百萬普特，至一九二二年，增至一萬二千四百萬普特。

石油 在一九〇一年以前，俄國實惟世界上石油出產之中心點，但以後則此地位，不能不讓與北美合衆國。歐戰以前，美國每年石油之出產額，計三千萬噸，俄國每年之出產額，亦將近九百萬噸，仍可以占第二位。但歐戰以後，則又退居與墨西哥之下，處於第三位。若以木柴與煤和石油之用途比較，則就俄國一國之統計表而觀，大概家庭用木材者多（每年約三百萬普特），用石油者無，各種工業與火車方面，則煤之用途最多（每年約一百萬普特），木材次之（每年約五十萬普特），石油又次之（每年約三十萬普特），至於輪船一方面，則石油之用途漸廣（每年約九萬

三千普特) 煤次之, 木材更少。至於俄國石油出產之區, 共有六處: (一) 巴庫 Baku, 全國石油之出產, 以此爲最豐, 革命而後, 趨勢銳減。一九一八年三月, 多數黨政府收此地爲國有, 數年之內, 出產頗不旺。至一九二二年時, 以政府之極力整頓, 現象略有起色。單就此一處而言, 在一九一三年時, 出口之額爲五一、一九〇、〇〇〇普特, 至一九二二年時, 計一二、八三四、六六四普特, 價值約值一千五百萬金盧布。(二) 格魯斯季 Grozny, 此區在巴庫之次, 其西面一部份, 開掘甚早 (在一八八八年) 其東面一部份, 一九一三年始發現。(三) 賣科浦 Maikop。(四) 雪內更 Tchelenken。(五) 恩巴 Emba。(六) 斐加那 Fergana。

鹽 俄國出產之鹽, 共分三種, 一石鹽, 二蒸鹽, 三煮鹽。石鹽均出之於霸克門 Bakhmont 一帶, 在一九一三年時, 計出產額八十萬噸, 占全俄食鹽出產百分之三十五。蒸鹽以近湖近海一帶, 在一九一三年時, 計出產額八十萬噸, 占全俄食鹽出產百分之三十五。煮鹽以近湖近海一帶, 在一九一三年時, 計出產額八十萬噸, 占全俄食鹽出產百分之三十五。蒸鹽以近湖近海一帶, 在一九一三年時, 計出產額八十萬噸, 占全俄食鹽出產百分之三十五。煮鹽以近湖近海一帶, 在一九一三年時, 計出產額八十萬噸, 占全俄食鹽出產百分之三十五。

帶有之, 出產最富者, 爲霸斯古下克 Baskountchak, 在一九一二年時, 出產額計六十萬噸。煮

鹽出之於北猛 *Perm* 及斯拉運斯克 *Slaviansk* 三處，總計在一九一二年時，共二百二十五萬噸。

第四章 交通

俄國與其他西歐各國較，時時常覺交通不便之苦。以言水道，則河流之能通航者，一年之內，每不過數月，其他數月，等於禁錮。以言鐵路，則以資本缺乏，面積太廣之故，此中常感種種之困難。困難之易為吾人所覺到者，平常之經濟事業而外，莫如前次之日俄戰爭，此次之歐洲大戰，俄國人在轉運上所感受者，其情形隨後分別言之。

一 港口（軍港商港均包括）

在大彼得以前，俄國沿海之港口僅一，即阿堪遮 *Arkhangel* 是，自大彼得以後，在波羅的海及黑海，隨後并在太平洋海岸，難得相當之出路。但波羅的海與黑海一方面因冬季之冰凍，一

方面受死海或條約之拘束，均不免封鎖之苦者，其不感受此苦者，惟佔領我國之旅順一地又如一九〇五年失之。今姑將其所有之港口，一一述之於後：(一)阿堪遮，在白海岸，每年自十月半至四月半，爲冰凍時期。(二)母滿斯克 Mourmansk，在喀德隣海灣 Baie de Catherine 內，爲母滿鐵路之終點，與那威接近。(三)彼得堡，尼瓦河 Neva 之出口處，在芬蘭海灣內，岸長六千四百米突，水深自六米突至九米突。其附近喀琅斯塔得 Kronstadt 卽俄國著名之軍港。(四)教得薩 Odessa 在黑海岸，爲聶伯河之口，岸長計六千七百七十四米突，水深以九米突又一五爲度。(五)尼科來貝佛 Nikolaiev 卽寶河 Boug 之口。岸長一千四百二十九米突，水深七米突。(六)刻孫 Kherson。(七)塞巴斯拖堡 Sebastopol 在克里來亞海岸，乃一商港兼軍港。岸長一千五百零一米突，水深七米突又四七。(八)塔干洛格 Taganrog 在阿速夫海岸 La Mer d'Azov。(九)洛斯科夫 Rogozh 在頓河 Don 之邊，距頓河入海處甚近。(十)諾服魯細斯克 Novorossiisk

在高加索之極西。(十一)巴統 Batoum。此港與上述之一，均黑海岸之不凍港。(十二)海參崴爲西伯利亞鐵路之極東終點。就以上各港口總計，自一九〇九年至一九一三年內，進口貨價值共計七萬零二百九十萬金盧布，占全國進口額百分之六十一，出口貨價值，共計一十一萬九千五百五十萬金盧布，占全國出口額百分之七十九。

二 河流

俄國各地之河流極衆，惟北部各河通航時期，以五月半至九月爲限，中部各河通航時期，以四月半至十月爲限。總共全俄之江河及各處小支流，計三千九百七十三，大小各湖，計二百七十，運河計一百五十一。在歐洲一方面，河道之長，共占二十三萬二千一百三十九魏氏特，在亞洲一方面，共占一十三萬零三百七十四魏氏特。其最長之河流，在歐洲者，首推倭爾加河 Volga，在亞洲者，首推利那 Lena。前者共長三千四百六十三魏氏特，後者共長四千四百魏氏特。俄國河

道，計分兩大部：（一）東北部，此部包括倭爾加河，尼瓦河 *Noga*，及杜味納河；（二）西部，此部包括聶伯河，西地烏納河 *Dvina*，及尼門河 *Niemen*。貨物之由各河道轉運者，在一九一〇年時，約二十九萬四千一百萬普特，在一九二一年時，約七萬一千五百萬普特。據一九二二年之統計，各河之大小輪船，共計三千二百六十九艘，重量約一千三百萬噸，其他各種舊船，共計一萬四千八百五十二艘。

三 鐵路

據一九一六年正月一日之統計表，俄國鐵路，可分作五項。（一）已成功者，計六萬八千三百二十九啓羅米突。（二）臨時鋪設者，計五千五百二十三啓羅米突。（三）正在建築中者，計一萬零九百八十二啓羅米突。（四）預備興工者計八千二百九十四啓羅米突。（五）在中國東三省境內者，計一千六百一十九啓羅米突。五共合計九萬四千七百四十七啓羅米突。就已成者而言，

在歐洲者，占百分之八十，在亞洲者，占百分之二十。在歐洲一面者，分爲十一路：(一)彼芬瑞路 Petrograd-Finlande-Suede 最後一站在俄國者，爲比諾斯出魯夫 Bieloostrov (二)彼勒路 Petrograd-Reval (三)彼維路 Petrograd-Pskov-Dvinsk-Vilna (四)莫里路 Moscou-Riga (五)莫斯瓦路 Moscou-Smolensk-Minsk-Varsovie (六)莫不瓦路 Moscou-Briansk-Gomel-Varsovie (七)基瓦路 Kiev-Kovel-Varsovie (八)基稜路 Kiev-Rovno-Lwow (九)基雪稜路 Kiev-Jmerinka-Lwow (十)基子路 Kiev-Czernowiz (十一)敖七路 Odessa-Kichinev-Iassy 以外由歐俄通西伯利亞者計兩路：(一)彼烏路 Petrograd-Vologda-Viatka-Perm-Ural (二)莫烏路 Moscou-Penza-Samara-Ufa 由莫烏路伸長經鄂伊路 Omsk-Krasnojarsk-Irkoutsk 直達赤塔，再由赤塔通海參崴，卽西伯利亞極終之點。以外尙有一段，由海參崴至阿穆爾者 Amour 由歐俄通中央亞細亞者計兩路：(一)薩奧塔路 Samara-Orenbourg

Tachkent (二) 穿外裏海達克刺斯諾服斯克一路 Transcaspian & Krasnovodsk。由歐俄赴高加索者，計一路：卽羅巴路 Rostov-Vladicaucase-Bakou-Tiflis-Batoum。在一九一四年，俄國各鐵路共有火車頭二萬零五十七輛，（其中燒煤者一萬五千〇四十七輛，燒石油者四千〇七十二輛；燒木柴者九百三十八輛）客車（一九一二年統計）二萬九千二百六十八輛，貨車四十七萬二千六百五十四輛。歐戰以前，在一九一二年時，收支兩抵後能餘四萬一千萬金盧布，歐戰以後，據一九二〇年之報告，則鐵路收入，共計一百八十九萬五千四百萬，同時支出七百零二萬二千萬，收支兩抵後，尙差五百一十二萬六千六百萬。

四 道路

極良道路之修築，在俄國爲最難。計俄國之道路，可分爲二：（一）自然路，此種自然路，有七十萬啓羅米突之長，春季以融雪之故，泥濘不良於行，惟在冬季，則以使用雪車之助，此種道路，尙覺

便利，(二)大路 *Chaussees*，此種大路，約五萬啓羅米突之長，其中比較修築稍精者，首推莫斯科彼得堡間之大路。

第五章 國外貿易

俄國之對外貿易，大概出口者，以原料品及食品爲最多，進口者以製造品爲最多。其所以致此之原因，實由於俄國爲一大農業國，其在工業上，與其他歐洲各國較，實爲幼稚。自大彼得以來，其工業上之進步，不爲不銳，但其所經營者，與其所天賦者相比較，實仍不免貨棄於地，而同時與西歐各國近數十年來工業上之進步相比，自然覺得進步太遲，其遲而又遲之原故，亦可分別言之：(一)距歐洲商業之中心點較遠，(二)天氣太壞，(三)面積太大，(四)人口與面積相較，似覺太稀，(五)普及教育未免缺乏。以此種種原因，遂不能與他人相競，而退處於後位。若姑就其已有之現狀言之，則戰前戰後之情形，亦大有不同者，非比較而觀之，既不足以明其過去之狀況，復不足

以察其將來之趨勢，用特先述戰前之全俄對外貿易，隨後再述戰後及最近之情形。

在一九〇七年時，俄國之進口貨，計八萬五千八百三十萬盧布，出口貨計十萬零六千六百萬盧布。隨後逐年增高，至一九一三年時，進口貨計一十三萬七千四百一十萬盧布，出口貨計一十五萬二千零二十萬盧布。其中有百分之九十，皆與歐洲一方面相往來者。進口之大宗貨物，據一九一三年之統計，第一爲蔬菜一類之食品，約占百分之十三，各種纖維品，約占百分之十一，機器約占百分之十一。其進口貨之來自德國者最多，約占全部百分之四十三，其次爲英國，占百分之十三，美國占百分之七，我國亦占百分之七。（計八千零三十萬盧布）自英德兩國輸進之貨物中而觀，以鋼鐵銅與煤爲最甚，而英之所以不如德者，第一地理上之關係，德距俄近，第二由於一八七〇年來德國工商業之大進步，第三俄國人對日耳曼民族之同情心，及波羅的海方面之多數德人移入，第四德人統計報告之精細，研究之深致，第五德貨之迎合俄人心理，不似英人之固

守，第六德國銀行界之幫助。至於出口貨之大宗貨物，亦據一九一三年之統計，首推穀類，約占全部百分之四十二，木柴占百分之九，麻占百分之五，蛋亦占百分之五，牛油占百分之四，糖占百分之二又七，石油占百分之二又五。其出口貨亦以輸往德國者爲多，約占全部百分之二十九，英國次之，約占全部百分之二十，荷蘭占百分之十二，法國占百分之六，我國約占百分之二，美國僅占千分之九。在此種出口貨中，輸往德國者，以織品及木材爲多，食物次之，而輸往英國者，則以穀類爲最多，木材次之，荷蘭亦然。

多數黨政府初成立時，以各面封鎖之故，貿易情形極惡。在一九一九年時，可稱爲極壞之時期。計進口貨僅五十二萬普特，（此處不用貨幣計者，以盧布價值不定，無從比較之故）出口貨僅五萬二千普特。隨後逐年增加，一九二〇年時，以與各分裂國（如芬蘭及愛沙尼亞等）之締結和約，進口貨增至五百三十五萬八千二百七十二普特，出口貨增至六十七萬六千普特。一九二

一年時以與英德那威奧意訂結通商和約，并與波蘭締結和約之故，進口貨增至五千五百三十萬零四千三百三十五普特，出口貨增至一千二百九十六萬三千零四十五普特。一九二二年時，以與德國締結拉伯樓 Rapallo 條約，并與瑞典訂結通商條約之故，僅前半年之統計，進口貨已達九千八百二十七萬三千普特，出口貨達一千四百七十六萬三千普特。在此種現象之下，進步雖速，較之戰前，相差尙遠。戰後之進口貨，在一九二一年時，首推動物類之食品，約占全部百分之三十一，五金品占百分之二十三，各種食品占百分之十二，織品占百分之十二。（總共價值以金盧布計，約二四八，五五七盧布。）此項進口貨之自美國來者，約值二千八百二十五萬金盧布，計重一千七百七十三萬普特，自英國來者，約值二千六百八十九萬金盧布，計重一千三百七十三萬普特，自德國來者，約值四千八百八十萬金盧布，計重七百零四萬普特（凡此皆根據一九二二年上半年報告）。在美國貨中，百分之九十二爲穀類，在英國貨中，百分之七十三爲煤，在德國

貨中最重要者，爲火車頭，鑷刀，機器等。至戰後之出口貨，在一九二二年上半年時，以輸往芬蘭者爲最多，價值約二百八十八萬七千金盧布，計重五百一十萬零八千普特，貨品以舊鐵及樹木爲最多，其次爲輸往內脫利者，價值五百七十萬零四千金盧布，計重三百四十三萬八千普特，貨品以浮木及半製品原料亦爲最多，其次爲輸往英國者，價值五百五十四萬一千金盧布，計重二百二十五萬七千普特，貨品以木板及石油爲最多，貨品之輸往德國者，比較少，價值僅一百一十萬零四千金盧布。最近據柏林俄政府機關報 *Zakannoung* 所載，在一九二三年前四個月內，俄國之進口貨，爲二萬二千三百六十萬金盧布，出口貨爲五千零七十萬金盧布，出口貨約抵進口貨百分之二十二又六，出口貨額之增加，以之與前三四年相較，可稱大進步。

第六章 工業

俄國在大彼得以前，爲一完全農業國，後來工業雖次第發達，顧在今日，仍極幼稚，前已言之，

大多數之製造品，仍仰給於外國之輸入。其工業上之所發展，僅限於幾個地點，其他各地，還說不上，以彼得堡及莫斯科言，工業可謂極發達。因其土地面積之大，與天然品之豐富，其中亦有幾種因緣而生之工業可敘述者。在歐戰以前，其工人之數，大約由三百萬至四百萬，其中女人占百分之二十五。其全國工業區，可分爲六：(一)莫斯科，(二)彼得堡，(三)中部(即 Donets 河流域)，(四)中央各地(即 Kalounga, Toula 一帶)，(五)烏拉流域，(六)巴庫區 Bakou。最後一區，石油而外，無所謂其他之工業。

(一)冶金業 俄國之冶金業，於十七世紀時即有之，當時以中央各地爲最盛。其中部各地之工廠，隨後發展者，其出品之豐富，爲全俄之最。在俄國之改造聲中，其希望最大。其所出之鋼 Acier 較鐵多六倍。總計中部之鋼鐵廠，可分爲三大部。一部份在聶伯 Dnieper，一部份在頓尼次 Donets，一部份在阿速夫 Azov，此種鋼鐵廠在戰前均屬於兩大公司 Glavometoukri，

Youngostal。中部而外，冶金之業，次推烏拉。在烏拉則鐵之出產，較鋼多二倍。此處鋼鐵廠，在戰前均在一個托辣斯之手 Ouralmet，而為其他六小托辣斯合組者。上述而外，冶金業之工廠，其他四處亦有之。(一)莫斯科，(二)彼得堡，(三)下諾弗哥羅 Nijni-Novgorod，(四)不利安斯克 Briansk。在一九一三二年，總共高爐 hauts-fourneau 一百五十隻，在一九二二年上半年時，仍在進行者，僅十五隻，銅鐵而外，其他銅錫鉛各業之工廠，關係雖淺，亦可就莫斯科及其他各處覓之。Toula Vladimir, Jaroslav。據中部烏拉中央各地，一九二二年前九個月之報告，計鎔鐵之數，為七、八〇〇、〇〇〇普特。若與戰前之一九一三年相比，當時總計為二五六、八三七、〇〇〇普特。(二)爐房及寶石業 此兩種工業，前者以宗教之關係，後者以粧飾品之關係，在戰前非常盛行。此種工店，僅見之於莫斯科彼得堡及敖得薩。

(三)石油業 石油廠初創立於高加索之都丙奈 Douchine，時在一八二三年。至一八七

二年，馳名世界之巴庫 Baku 石油礦始正式開掘。其由巴庫輸入各地之辦法有三：（一）管運，將石油從管內輸運，沿途仍分途設站，計從巴庫運往巴統之路線 Baku-Batumi，共長八百啓羅米突，內分十九站，其他管線有從格魯斯奈分往倍特老斯克 Grozny à Petrovsk 者，有從賣科浦分往託斯必 Maikop à Touapse 者，（二）車運，從巴庫到巴統，并從巴庫，格魯斯奈，賣科浦運往內地，（三）船運，由巴庫往倭爾加河，運往阿斯脫刺罕 Astrakhan。單石油一項，在一九二一年時，其出產額爲三二、五六九、〇〇〇，普特。

（四）化學工業 在戰前此種工廠之出品，價值約六萬萬金盧布。在一九二二年時，總共此項工廠二百七十九家之中，尙在工作者，有一百二十九家，工人計三萬八千七百五十二人，出產品約抵戰前百分之二十五。

（五）橡皮業 在俄國冬季有一種橡皮鞋，爲行路之必要品 Galoches。因之此種工廠之

組織，在一九一四年時，共有七個最大的。在一九二二年前三月時。單屈利烏苟利 *Finogonnik*，一廠出橡皮鞋一百零二萬雙，橡皮帶一百一十九萬零一百六十五條。

(六)電氣業 自十九世紀終結時以來，俄國電氣業，極其發達。在烏拉及高加索一帶之鍊銅廠，多用電氣，其他各化學工廠亦有之。

(七)磁器與瓶業 在一九一四年，製瓶廠共二百七十五，磁器廠共二十，最著者惟彼得堡之國立磁器廠，計兩共能容工人九萬三千人。

(八)紡織業 在俄國各種工業中，以紡織業爲最早，以紡織業爲最要。歐戰以前，每年出品之價值，有三十五萬萬佛朗之多，工人共計八十八萬人，專爲棉花者五十八萬人。以全世界之紡織工廠而計，英美而外，俄國占第三位。此項工廠以莫斯科及其附近爲中心。在一九二二年時，其工廠之尙在進行中者，約一百，工人約十四萬人，出產額在一九二一年時，爲一、二八二、〇〇〇普

特。棉花而外，其次爲麻，在一九二〇年，麻之生產，爲一千四百萬阿星 *arschins*（每一阿星約七百一十米突）。

（九）木材業 俄國爲世界木材最豐富之國，戰前如此，戰後仍復如此。其製造木器之工廠，首推彼得堡，其次莫斯科，再其次爲基輔。其關於製造火柴之公司，則以北部爲多。在彼得堡還有許多音樂器具之工廠。

（十）紙業 紙廠以芬蘭及波羅的海一帶，在歐戰以前，發達最速。戰後之紙廠，如印鈔票，郵票，印花票等，均集中於彼得堡，其雪加煙用之紙，則從莫斯科製造者多。在一九二一年時，紙之出產額，計一、五九九、九〇〇普特。

第七章 財政

一 預算

自表面觀之，歐戰以前，俄國以穀類出口數目之增加，保護稅之周密，并當時二三財政大家如魏特 Witte 克克巫賽夫 Kokovtsov 等佈置之得法。收入與支出二者相較，收入之數尙超過支出，財政上之情形，比較穩固。據一九一二年之統計，收入總計爲三、四三一、二〇四、七八六盧布，支出爲三、三八二、九一三、四〇八盧布。但從其實際方面考察之，以俄國工業之幼稚，上次日俄戰爭之結果，與其所影響於社會經濟方面者，種種恐慌之情形，亦時時不能免。自多數黨政府成立後，以大戰之影響，內亂之結果，天災之流行，對外之斷絕，因之財政上狀況，陷於極困難之地位。姑就一九一八年至一九二一年內情形言之，在一九一八年時，支出爲四六、三八一，（以下統以百萬計）收入爲一五、五八〇，收支兩抵差三〇、八〇一。一九一九年時，支出爲二一、五四〇二，收入爲四八、九五九，收支兩抵，差一六六、四四三。一九二〇年時，支出爲一、二一五、一五九，收入爲一五九、六〇四，收支兩抵，差一、〇五五、五五五。一九二一年時，支出爲二六、〇七六、八一六，收入爲四、

一三九、九〇〇，收支兩抵差二一、九三六、九一六。此種惡現象之由來，自然由於幣制之不良，爲一大梗。政府有見及此，爲謀預算之鞏固，故自一九二二年始，採用金盧布爲標準。標準定後，現象極佳，據一九二二年前九個月之預算觀之，支出爲十八萬七千八百萬金盧布，收入爲十六萬四千八百萬金盧布，收支兩抵後，計差僅二萬三千萬金盧布。在此預算表中，支出方面之最大者，第一爲海陸軍費，計占全部百分之三十三又四，其次爲交通，占全部百分之十四又八，其次爲國外貿易，占全部百分之七又五，再其次爲公共教育，占全部百分之六又五。收入方面之最大者，第一爲國有工業品之代價，計九萬零三百萬金盧布，其次爲各種天然品稅，計四萬二千六百萬金盧布，又其次爲交通，計九千九百萬金盧布，森林之收入，計七千八百萬金盧布，關稅之收入，計七千五百萬金盧布。其不足之二萬三千萬金盧布，則由公債彌補之。但此種統計，其是否確實，尙有研究之價值。據俄報 *Trudovoi Ekonomicheskaya Tizn* 之批評，則政府所計算者，多不免虛誕，且謂實在

之收入，尙不能抵支出之半。

二 紙幣

人人知之，俄國財政上之紊亂，悉由於紙幣之濫發。此中原因雖多，而此實爲主要之一。自一九一四年七月一日起，至一九二一年十二月三十一日止，計流行之紙幣，較之以前增加一萬零七百六十二倍，卽由一、六三〇（以百萬計）加至一七、五九三、六〇〇。當時流行之幣，共分四種：(一) *Billets Romanov* (I) *Billets Douma* (II) *Billets Kerenski* (III) *Billets Soviets*。以最後一種，名蘇維埃票者，占全體百分之六十七又九。此一九二一年十二月以前之情形。至一九二二年一月起，至十二月止，又加發紙幣一、九一四、七二二、〇〇〇（以百萬計），同時物價之增加，單以麵包爲例，在一九一四年六月時，一磅麵包價值一金盧布四分之一者，至一九二一年，一磅麵包價值約二千至三千盧布，至一九二二年，價值約三千至七萬二千盧布。一九二二年十一月十一日，

政府用法律予國家銀行以特權，以後停止發行盧布之紙幣，改用色溫內特 *cherwonets*，每一色溫內特等於戰前十金盧布。色溫內特式之鈔票，從一個起，到五十止。一九二三年一月一日，又規定新盧布與舊盧布之比例，計一新盧布等於老式之紙盧布一百萬，近式之紙盧布一百。

三 銀行

一九一七年十二月十四日，俄政府將所有私立銀行，收歸國有，同時創造俄羅斯共和國平民銀行，以替代往時之帝國銀行。在此時期中，惟此一家銀行，執行國內各項銀行業務。迨新經濟政策實行後，政府即恢復國家銀行，以謀發展商務。由一九二二年一月一日，至七月一日，此國家銀行之對照表，由三萬八千五百萬，增至九十八萬七千二百萬，現款 *Encaisse* 由一萬五千三百萬，增至十五萬六千八百萬盧布。自恢復國家銀行後，其他各處信用機關，亦次第設立，據一九二二年十一月一日之統計，俄國共有銀行十四個：（一）國家銀行 *Gosbank*，（二）消費合作銀

行 Pokobank, (二) 極東共和國銀行, (四) 東南商業銀行 (在 Rostov), (五) 互保銀行, (六) 薩拉多夫 Saratov 信用互保社, (七) 彼得堡工商業信用社, (八) 莫斯科工商業第二信用社, (九) 魯斯托甫那希拆凡信用互保社 Postov-Nakhitchewan, (十) 頓河 Don 信用互保社, (十一) 莫斯科實業銀行, (十二) 莫斯科商業信用社, (十三) 克里米亞農業信用社, (十四) 俄國商業銀行。上述十四家而外, 尚有高加索國立銀行 (在 Tiflis) 及烏克蘭銀行 (在 Kharkov)。

四 公債

公債分內債外債兩類。俄國之外債, 實為近年來一大問題, 亟難解決者。在大戰中, 俄國所欠各國之債額, 可分為五項: (一) 欠英國者, 計五三八、六五〇、〇〇〇金鎊。 (二) 欠法國者, 計三、五七三、〇〇〇、〇〇〇佛朗。 (三) 欠美國者, 計二四〇、七〇〇、〇〇〇金元。 (四) 欠日本國者, 計二四〇、八八〇、〇〇〇圓。 (五) 欠意大利者, 計二二一、〇〇〇、〇〇〇理內。內債自一九一四年起, 至一九

一七年止，合各種債券，總共一百三十四萬六千萬盧布。

前文既竟，略述數言如次。

此書之目的，在取新俄之經濟狀況，與舊俄之經濟狀況，互相比較。因新俄對於經濟事業，尚有許多未完全恢復，若置舊俄於不理，則俄羅斯之真象，不能透澈。經濟事業，皆與已往相關連，若不明白其已往之情形，與其原有之根基，及其原有之範圍，又何以知道其變化，并推測其將來，因此時時又取其他各國作比例。再此書之內容，偏重事實與統計，統計上之所

根據者，爲下列數種：(一) *L'annuaire Statistique pour 1918-20* édité à Moscou en

1921 (11) *Le journal Nakanounie. Organe officieux des Soviets à Berlin*。事實上

之所根據者及參考者，爲法人 G. Welter 所著之 *Ce qu'il faut savoir de la Russie économique* 及德國 *Berliner Illustrierte Zeitung* 所出之專號 *Russland von heute*。

UNIVERSAL LIBRARY, No. 80

ECONOMIC RUSSIA

BY

LIU PING LIN, B. Sc.

Edited by

Y. W. WONG

First Edition, July, 1925

THE COMMERCIAL PRESS, LIMITED

SHANGHAI, CHINA

All Rights Reserved

Price
\$1.10

中華民國十四年七月初版

(百科小叢書第八十種)

(每輯十二種定價大洋壹元伍角)

圖(俄羅斯經濟狀況一册)

(每册定價大洋壹角)

(外埠酌加運費匯費)

著者

劉 乘

本叢書編輯者

王 麟

發行者

商務印書館

印刷所

上海北河南路北首寶山路
商務印書館

總發行所

上海棋盤街中市
商務印書館

分售處

各埠商務印書分館

百科小叢書

本叢書由各科專家主編，用淺顯的文字，興趣的方法，介紹必要的智識。定價低廉，極易購致。每輯十二冊，合售洋一元五角。詳目及零售價如下：

第一輯

氣象學	二角
中國地勢變遷史 <small>小</small>	一角
銀行要義	一角
中國關稅問題	一角
細菌	一角
近時國際政治史 <small>小</small>	二角
資本主義與社會主義	一角
棉	二角
實驗設計教學法	二角
煤	二角
美學淺說	一角
法蘭西文學	一角

第二輯

法律	一角
修辭格	二角
平民主義	一角
貨幣淺說	一角
通俗相對論大意	二角
現代歐美市制 <small>大綱</small>	二角
經濟思潮小史	一角
哥倫布	一角
曆法	一角
中國商業小史	二角
汽機發達簡明史	一角
全國一週	二角

第三輯

自然地理學	二角
放射淺說	一角
合作銀行通論	一角
應用統計淺說	二角
原子論淺說	一角
內分泌	一角
細胞學大意	一角
地震	二角
火山	一角
道爾頓制原理	二角
林業淺說	一角
學校劇	一角

第四輯

消費合作綱要	二角
社會論	一角
遺傳與優生	二角
氣候與健康	一角
營養化學	二角
學齡兒童智力測驗法	二角
人類之過去現在及未來	二角
新生命論	二角
造形美術	一角
荷馬	一角
成本會計概要	一角
作文論	一角

第五輯

輓近美學思潮	二角
美學略史	一角
史學要論	二角
西洋詩學淺說	二角
巖石通論	二角
林學大意	二角
橡皮	一角
無線電話原理	一角
人類學大意	一角
四季禽類	二角
公債	一角
財政監要	一角

第六輯

社會主義史	二角
道爾	二角
造紙概論	一角
殖民	二角
棉花纖維學	一角
意大利文學	一角
物價問題	二角
進化淺說	一角
查帳要義	一角
人類進化論	二角
英國所得稅論	二角
一種人生觀	一角

第七輯

教育思想概說	一角
人類進化論	二角
胎教	一角
蟻	一角
聯邦政治概要	二角
領事裁判權問題	二角
主權論	一角
俄羅斯經濟狀況	一角
失業人及貧民救濟法	二角
化學小史	一角
以太	一角
無線電原理	二角

第八輯

中外訂約失權論	二角
中國陸路關稅史	二角
對華門戶開放主義	二角
西藏問題	二角
宇宙論	一角
中國美術小史	一角
西畫概要	一角
職業教育概論	一角
西洋教育小史	一角
代議產與直接立法	二角
生物之起源	一角
世界語概論	二角

商務印書館發行

